ANUL XIII. No. 2224. | 4 PAGINI 3 LEI | Sâmbătă 7 Noembrie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . . „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60. — Administraţia 3.26.60. — Redacţia şi provincia 3.26.69.

O. E. T. R., U. F. S. R. şi nevoile sportului românesc

Câteva minute de vorbă cu d. M. Savu, vice-preşedintele U. F. S. R.

Intre Teatrul Naţional şi sediul U. F. S. R.—cele două ocupaţii principale ale d-lui M. Savu — distanţa este destul de scurtă, dar suficientă pentru a ne da putinţa să stăm câteva clipe de vorbă cu vice-preşedintele U. F. S. R.

Am insistat asupra laturei organizării, chestiune de actualitate şi de mare interes pentru sportul românesc.

INTRE O. E. T. R. ŞI U. F. S. R.

—Intre O. E. T. R. şi U. F. S. R.— două instituţii de coordonare a mişcării sportive — este natural să d(o)mnească cea mai perfectă armonie, căci trebue să înţeleagă toată lumea că numai astfel se poate ajunge la o desvoltare a sportului românesc».

Cu acest preambul s'a început discuţia noastră.

«Apariţia O. E. T. R.-ului — continuă d. Savu — şi mai ales amestecul ei în viaţa sportivă, a surprins, după cum era şi de aşteptat.

Căci dela început forul de Stat nou creiat a impus sportului o mulţime de obligaţiuni fără a-i da ceva în schimb.

Se pare că acum suntem pe calea cea bună. Din discuţiile pe care le-am avut zilele acestea cu conducătorii O. E. T. R., din consfătuirile ce săptămânal au loc, căutam a găsi o formulă care să satisfacă amândouă organizaţiile şi să servească în acelaş timp mişcarea sportivă.

MAI PUŢINE FORMALITAŢI

Imi pare bine că şi cei dela O. E. T. R. sunt de acord să se ceară sportului cât mai puţine forme. Să fim înţeleşi: noi cei din mişcarea sportivă particulară nu fugim de răspunderi. Dar nu putem admite, atunci când ne cunoaştem sărăcia, să acceptăm drept subvenţie pentru sport, sume care ne sunt impuse să le cheltuim pentru statistici, circulări, registre şi mai ştim noi ce alte papetării.

«Căci astfel se prezenta situaţia până mai acum câtva timp la O. E. T. R.

(Continuare în pag. II-a)

Sportul în caricatură



Un match viu disputat...

Ştafeta Braşov-Bucureşti-Palatul Regal

Cei 18 alergători cari vor aduce cupa pentru Marele Voevod

Liga de ateltism «Ţara Bârsei» în colaborare cu serviciul de educaţie fizică al primăriei municipiului Braşov, organizează cu sprijinul moral şi material al prefecturei Judeţului şi al primăriei municipiului Braşov, cea mai importantă «Stafetă» din câte s'au alergat vreodată în România şi anume «Stafeta — Braşov — Bucureşti» — Palatul Regal din Calea Victoriei — care se va alerga pe o distanţă de 178.500 km.

Scopul este de a lega oraşul dela Poalele Tâmpei cu Capitala Ţării şi pe această cale a sportului atletic, de a stabili prin urmare o performanţă sportivă — un record pe această distanţă şi de a creia o tradiţie, urmând ca de acum înainte Stafeta amintită mai sus să se alerge în fiecare an, la aceiaşi dată şi exact în aceleaşi condiţiuni, ca număr de alergători şi ca distanţă de parcurs de către fiecare alergător.

Sărbătorirea Voevodului Mihai

Dar importanţa acestei ştafete este cu atât mai mare cu cât ea se aleargă la 8 Noembrie, aniversarea onomastică a Măriei Sale Mihai Marele Voevod de Alba Iulia, care va fi sărbătorit în acea zi în întreaga ţară. Sportivii din Municipiul şi judeţul Braşov vor oferi drept dar Măriei Sale Mihai Marele Voevod de Alba Iulia, «o cupă de argint» artistic lucrată, pentru a dovedi mai mult dragostea ce poartă în inimile lor, viitorului Inalt sprijinitor al sportului românesc, după exemplul Augustului său părinte, M. S. Regeel Carol II.

18 CONCURENŢI

La realizarea acestei ştafete vor lua parte în total 18 alergători din care: 3 alergătoare, 3 alergători juniori, 9 alergători seniori şi 3 alergători veterani.

Stafeta va fi însoţită şi de doi alergători rezervă şi doi oficiali cronometrori. Distanţa de 17.500 km. se va împărţi după cum urmează şi se va alerga în ordinea indicată mai jos:

1. *3 atleţi seniori cari vor parcurge fiecare câte 25 km.*
2. *3 atleţi seniori cari vor parcurge fiecare câte 15 km.*
3. *3 atleţi veterani cari vor parcurge fiecare câte 10 km.*
4. *3 atleţi seniori cari vor parcurge fiecare câte 5 km.*
5. *3 atleţi juniori cari vor parcurge fiecare câte 3 km.*
6. *3 alergătoare cari vor parcurge fiecare câte 1,5 km.*

PLECAREA

Plecarea se va da din Braşov Sâmbătă spre Duminecă 8 Noembrie a. c. la orele 24,30 precis din faţa Primăriei Municipiului, iar sosirea va avea loc în curtea Palatului din Calea Victoriei, Duminecă 8 Noembrie a. c. între orele 11,30—12,15, unde se va preda Măriei Sale Mihai Marele Voevod de Alba Iulia, darul adus din partea sportivilor Municipiului şi judeţului Braşov.

17 KM. PE ORA

După cum se vede distanţa Braşov-Bucureşti va fi parcursă în circa 11 ore cu o medie orară de aproape 17 km. Ştafeta va fi însoţită de un autobuz al Primăriei Municipiului Braşov, care va culege alergătorii de pe parcurs pe măsură ce aceştia au alergat distanţa care le-a fost rezervată. Astfel toţi cei 18 alergători şi alergătoare vor sosi deodată la Bucureşti şi ultimii 1500 m. dela piaţa Victoriei până la Palatul Regal, vor fi parcurşi de către toţi alergătorii încolonaţi în perfectă ordine, pentru a putea fi prezenţi în momentul predării darului, M. S. Mihai Marele Voevod de Alba Iulia. Dela Palat Stafeta va continua alergarea cu scop de propagandă pe Calea Victoriei până la Piaţa Senatului, de unde alergătorii vor lua loc în autobuzul care i-a însoţit în timpul parcursului, pentru a se înapoia la Braşov.

(Citiţi numele concurenţilor în pag. 2-a)

3500 lei s'au subscris pentru maşina lui Petre Cristea

„Gazeta Sporturilor" şi d-nii Iorgu Ghica şi Neagu Borescu, primii subscriitori

Intr'unul din numerile noastre trecute am făcut cunoscută opiniei publice o iniţiativă a ziarului nostru pe care am socotit-o — şi nu vom înceta să o socotim ca atare — menită să ajute mult, enorm de mult, progresul sportului automobilist pe de o parte şi — de altă parte — să ridice la un nivel cu totul superior prestigiul sportului românesc peste hotare.

Reamintim iniţiativa noastră: să punem mână dela mână, toţi sportivii din această ţară, toţi cei cari s'au devotat acestei cauze, toţi aceia cari iubesc — şi sunt atât de mulţi— pasionantul sport al automobilismului şi să contribuim, să ajutăm ca acel talent inegalabil al lui Petre Cristea să-şi poată găsi o valorificare la volanul unei maşini corespunzătoare însuşirilor şi posibilităţilor sale.

In mai puţine cuvinte: să se colecteze, pe calea aceasta a unei subscripţii publice, un prim fond necesar cumpărării unei maşini puternice pentru Petre Cristea.

Cine îl cunoaşte pe Cristea, cine a fost cutremurat de splendidul fior pe care-l provoacă acest virtuoz al derapajelor, nu poate să nu dorească a-l vedea pe acest talent conducând o maşină, Pe acest considerent am pornit la drum.

Ştim. E aproape o utopie ceeace ne-am propus — să adunăm suma imensă care ar fi necesară. Noi vrem să realizăm însă un început. Un prim fond.

(Continuare în pag. 2-a)

AMATORII din regiunea „Muntenia" încep Duminecă disputarea campionatelor regionale

Campionatele se vor disputa în sala A. C. T.

In sala A.C.T. din str. Luterană se vor desfăşura cu începere de Duminecă 8 Noembrie campionatele regiunei Muntenia de box amator.

Aceste campionate vor fi organizate sub directa supraveghere a Federaţiei Române de Box care pentru prima oară îşi ia sarcina unei organizări amatoare.

Participă la aceste campionate regionale un număr de peste 70 de concurenţi. Boxeurii înscrişi pentru probele amatoare, fac parte din sălile National Boxing Club, Jandarmeria, Turda, Oscar Wexu, Tirul, C.F.R., A.C.T., Tunney Boxing Club şi Prahova Box Club.

Când se vor desfăşura campionatele

Pentru probele eliminatorii, sferturi de finală semifinale şi finale s'au reţinut 6 zile.

Pentru probele eliminatorii au fost fixate zilele de Duminecă 8 Noembrie şi Miercuri 11 Noembrie. Dacă în aceste două zile eliminatoriile nu vor fi terminate, atunci se va face o zi suplimentară Vineri 13 Noembrie, când în afară de eliminatorii se vor desfăşura şi câteva sferturi de finală.

Pentru sferturile de finală a fost reţinută ziua de Duminecă 15 Noembrie iar semifinalele se vor desfăşura Marţi 17 Noembrie.

Aceste cinci reuniuni vor fi organizate în sala A.C.T. din str. Luterană 27.

Reuniunea finalelor campionatelor va fi organizată Sâmbătă 21 Noembrie în cadrul unei gale profesioniste pusă sub regia A. S. Jandarmeria în sala „Gib" din str. Isvor.

Cine participă

Nu pot participa la aceste campionate decât acei boxeuri amatori cari vor fi făcut formalităţile de legitimare în conformitate cu regulamentele şi dispoziţiile Federaţiei Române de Box. Deasemeni nu vor putea înscrie în campionate boxeuri amatori, decât acele săli cari sunt la curent cu plata cotizaţiilor.

Premii, cupe

Campionatele regionale ale Munteniei vor fi dotate cu numeroase premii şi cupe.

Astfel, campionii la categoriile uşoară şi semi-mijlocie vor primi cupele „Gh. Covaci" şi „Mielu Doculescu".

Deasemenea d. C. Aureliu secretarul general al F. R. Box a donat o cupă.

Multe premii au fost oferite de diverse case de articole sportive.

Cântarul

Cântarul concurenţilor va avea loc la sediul F. R. Box, b-dul Vintilă Brătianu No. 45 (Palatul Telefoanelor) în ziua de Duminecă 8 Noembrie între orele 8 şi 12.

IN 1937 se va organiza un „mare premiu automobilistic al României"

Iniţiativa este a d-lui Scarlat Stan

Cursele automobiliste de viteză pe circuit, sunt chemate la mari onoruri. Cele două probe de acest gen desfăşurate la Braşov şi «Marele Premiu al Bucureştilor» desfăşurat acum cinci zile, au făcut din plin dovada spectaculozităţii unor astfel de întreceri.

Cu toate că cele trei alergări de cari pomenim mai sus, nu au fost regisate de formaţia cea mai autorizată să facă acest lucru, ele s'au soldat cu cel mai franc succes.

Inceputurile au fost destul de dificile şi, din acest punct de vedere, Moto Clubul din Braşov a fost acela care a dus greul.

Din fericire, toate încercările au reuşit fapt care ne îndreptăţeşte să privim cu încredere în viitor.

UN PROECT DE DIMENSIUNI IMPORTANTE

De câteva zile, parte din membrii Automobil Clubului Regal Român studiază posibilitatea realizărei unui important proect de alergare de viteză pe circuit.

Este vorba de un «Mare Premiu al României», care ar urma să se desfăşoare pe un circuit ce se va stabili ulterior. In orice caz, se pare că distanţa cursei va depăşi 250 km.

INIŢIATIVA ESTE A D-LUI SCARLAT STAN

Ideia organizărei acestei alergări de mari dimensiuni este a d-lui Scarlat Stan, secretarul general al Automobil Clubului Regal Român, căruia i se datoreşte în mare măsură reluarea activităţii automobiliste.

D. Scarlat Stan şi-a propus să refacă prestigiul automobilismului românesc şi credem că d-sa nu va lăsa să-i scape ocazia de a-şi lega numele de o competiţiune de importanţa «Marelui Premiu al României».

r. e. d.

Situaţia echipei C. F. R.

Nici fuziuue, nici desfiinţare, ci transformare: F. C. Rapid

Se vor desfiinţa A.C.F.R. şi alte filiale provinciale?

Recenta hotărâre a comitetului de direcţie C. F. R. cu privire la practicarea sportului în rândurile funcţionarilor, a provocat o serie de nedumeriri şi confuzii. Necesitatea unei clarificări oficiale şi competente ne-a făcut să ne adresăm d-lui Alfred Fulga. Am pus distinsului sportiv câteva întrebări pe cari le publicăm.

NOUA STARE DE LUCRURI

— Care este, domnule Consilier, noua stare de lucruri creiată prin hotărîrea comitetului de direcţie al Căilor Ferate Române cu privire la sportul ceferist?

—Pentru a răspunde la această întrebare, trebuieşte în primul rând să arăt că încă de astă vară, cu ocazia modificării câtorva articole din Statutul Personalului CFR. — pentru ca organele de conducere ale Instituţiunei să poată supraveghea şi îndruma mai bine organizaţiile sportive şi culturale ce au înţeles să creeze în sânul personalului, — s'a prevăzut prin lege ca preşedinţii şi jumătate din membrii comitetului fiecărei asociaţiuni sportive şi culturale ceferiste, să fie numiţi de comitetul de direcţie al instituţiunei noastre. Prin această dispoziţiune s'a recunoscut utilitatea şi importanţa mişcării sportive şi culturale în rândurile slujbaşilor ceferişti.

Ca urmare comitetul de direcţie al căilor ferate, ţinând seamă de practica de până acum a conducătorilor diverselor grupări sportive şi culturale ale personalului ei, a numit la conducerea acestor grupări aceleaşi persoane. Aceasta dovedeşte grija pe care conducerea Regiei Autonome CFR o pune în a păstra, ba chiar a stimula elanul ceferist în domeniul sporturilor şi al culturii.

In ce mă priveşte, eu care m'am ocupat până acum în special numai de football, am luat asupră-mi sarcina de a supraveghea întreaga mişcare sportivă şi culturală C. F. R. — potrivit însărcinărei ce mi-a dat comitetul de direcţie.

CE SE VA INTAMPLA CU ECHIPELE C. F. R.?

—Prin hotărîrea comitetului de direcţie se interzice însă orice activitate profesională sportivă la CFR. Care este situaţiunea ce se creiază acestor sportivi şi cum vedeţi viito-



D. ALFRED FULGA

rul grupărilor sportive şi culturale C. F. R.?

— Regia Autonomă CFR este şi trebuie să rămână o instituţiune de exploatare de drum de fier, la care cultura fizică şi intelectuală sunt mijloace puse la îndemâna slujbaşilor, pentru ca aceştia să-şi desvolte mintea şi sănătatea, condiţiuni în cari, evident, devin şi mai de folos insituţiunei noastre.

Ei trebuie prin urmare să fie în primul rând slujbaşi ai acestei instituţiuni şi doar în subsidiar sportivi, artişti, etc. Acest lucru n'a fost înţeles de unii.

In faţa acestei situaţiuni, Comitetul de direcţie al Regiei Aut. CFR a trasat noua linie de activitate sportivă şi culturală, statornicind ca în toate manifestaţiile de acest gen să poată lua parte numai ceferişti propriu zişi, cari ca atare sunt profesionişti feroviari, iar nu profesionişti sportivi.

Din toate acestea se desprinde care este adevărul şi care este gândul ce ne-a călăuzit în interzicerea oricărei activităţi PROFESIONISTE sportive şi culturale la C. F. R.

Calea Ferată a introdus activitatea sportivă şi culturală a personalului său pe făgaşul ei firesc şi normal.

Sunt grupări care nu vor mai putea exista de aci înainte, cum sunt de exemplu însăşi echipele CFR de football din Divizia A şi poate încă cele 2 din Divizia B. In schimb rămân peste 50 de grupări ceferiste în întreaga ţară, cari se vor putea perfect încadra în directivele fixate de noi.

SITUAŢIA PROFESIONIŞTILOR

In ce priveşte pe profesioniştii, întrebuinţaţi ca atare de grupările noastre sportive, sunt convins că dat fiind talentul lor vor găsi o foarte rapidă întrebuinţare.

De altfel mi se spune că jucătorii profesionişti componenţi ai echipei C. F. R. din Divizia A, împreună cu un grup de suporteri ai lor, se constituiesc într'un nou club denumit «F. C. RAPID», unde vor activa mai departe până la sfârşitul actualului campionat păstrându-şi locul pe care îl deţin în clasamentul actual.

REP.